

**Coordinadoras**

**ELIGGI, Constanza**

FAU UNLP, [constanzaeliggi@gmail.com](mailto:constanzaeliggi@gmail.com)

**GONZÁLEZ ALVO, Inés**

Observatorio de Fenómenos Urbanos y Territoriales, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional de Tucumán. [igonzaalezalvo@herrera.unt.edu.ar](mailto:igonzaalezalvo@herrera.unt.edu.ar)

**MUIÑOS CIRONE, Maira**

Centro Interdisciplinario de Estudios Complejos, FAU UNLP. [mairamuinosc@gmail.com](mailto:mairamuinosc@gmail.com)

**Resumen**

La Mesa *Hábitat, ciudades, territorios y géneros*, reunió diversas investigaciones que abordan las desigualdades urbanas que afectan a las mujeres en contextos latinoamericanos. Las presentaciones, provenientes de Argentina, Ecuador y Uruguay, exploraron temáticas interrelacionadas sobre género y ciudad desde perspectivas complementarias. Los trabajos analizaron la titularidad de viviendas cooperativas, los barrios auto-segregados y el impacto diferencial de eventos ambientales. Se abordó la movilidad del cuidado en zonas rurales, el trabajo informal en el espacio público, la movilidad urbana comparada entre ciudades y reflexiones críticas sobre el urbanismo feminista. Las discusiones posteriores revelaron patrones comunes de desigualdad en la región: segregación socio-espacial, deficiencias en el transporte público, vaciamiento de áreas centrales, impactos ambientales diferenciales y sobrecarga de tareas de cuidado en las mujeres. Se enfatizó la necesidad de un enfoque interseccional que considere género, clase, territorio y edad. El debate concluyó destacando la importancia de trascender el análisis académico para incorporar experiencias territoriales concretas y traducir los hallazgos en políticas públicas que garanticen ciudades más equitativas, sostenibles y cuidadoras. Se valoró especialmente el intercambio multidisciplinar como herramienta para comprender y transformar las dinámicas que reproducen las desigualdades socio-espaciales.

**Palabras clave:**

**Género, Interseccionalidad, Desigualdades, Cuidados, Movilidad urbana**

La Mesa *Hábitat, ciudades, territorios y géneros*, desarrollada de manera presencial y perteneciente al eje temático “GADU en Teoría e Investigación”, tuvo como hilo conductor las desigualdades urbanas que atraviesan las mujeres en distintos ámbitos y contextos de las ciudades latinoamericanas. Considerando los objetivos del Congreso, se promovió una primera instancia de presentación individual de cada ponencia, con un tiempo límite entre diez y quince minutos, y una segunda instancia de intercambio y reflexión sobre los trabajos presentados. Este momento permitió construir debates en torno a las problemáticas compartidas en los distintos contextos mencionados, y plantear nuevos interrogantes a través de la participación de nuevos interlocutores.

Desde Uruguay se presentaron tres trabajos. Stephanie Garcia Marrero, a través de su presentación “*Género y titularidad de las viviendas cooperativas del Plan de Vivienda Sindical de Uruguay. Un estudio de caso*”, dio cuenta de las condiciones de desigualdad de género que atraviesan las mujeres en la gestión de la titularidad de sus hogares, en el marco de las Cooperativas de Viviendas uruguayas. En este sentido, la modificación de la normativa permitió integrar dos nuevas situaciones: por un lado, la incorporación de la co-titularidad a otro integrante de la familia, existiendo el papel de jefe y jefa de hogar en simultáneo; por otro lado, para quienes ya tenían la titularidad asignada, permitía compartir su tenencia. Al incorporar el género como variable política, se plantea un nuevo escenario frente a situaciones de violencia de género, en el cual la titularidad se concede a la víctima. Su relato da cuenta de la importancia de las políticas públicas con perspectiva de géneros, principalmente aquellas que atienden el habitar digno como una condición central para garantizar la reproducción social de las familias y sus futuras generaciones.

Carolina Rodríguez Ponce de León en su trabajo “*Análisis feminista sobre el fenómeno de barrios auto-segregados en la periferia este de Montevideo*”, establece un análisis sobre cómo es la construcción y promoción de los barrios cerrados, a través de una dimensión política (lo planificado), material (la forma urbana) y la simbólica (prácticas sociales). En esta línea, se establece un marco inicial de desregulación e informalidad de los barrios que no cumplen con las normativas del POU, y profundizan la segregación urbana y socioeconómica entre los distintos sectores sociales que habitan la ciudad.

Finalmente, el trabajo “*Género y adversidad ambiental. Desigualdad e impactos de eventos ambientales en el oeste de Montevideo*”, presentado por Cerrone Alonso María Eugenia y Rodríguez Ponce de León Carolina, presenta tres casos de estudio en los cuales se visibiliza de qué manera se agudizan las desigualdades de género al incorporar la variable ambiental al análisis,

principalmente ante catástrofes climáticas. Se plantea la falta de datos segregados como herramienta analítica para la construcción de políticas públicas que atiendan estos hechos.

Desde Ecuador, Estefanía Mora-Arias presentó su trabajo “*Género y movilidad del cuidado en la ruralidad de Cuenca de Ecuador*”, en el cual desarrolla las problemáticas que sufren las mujeres rurales en términos de movilidad de cuidado y accesibilidad al transporte público en zonas marginadas y excluidas territorialmente. A su vez, se centra en la disparidad existente entre hombres y mujeres al momento de desarrollar y distribuir las tareas de cuidado al interior del hogar, reproduciendo una marcada división sexual del trabajo entre las esferas domésticas-laborales, productivas-reproductivas.

Desde Argentina, se presentan trabajos con variada temática. Maira Muiños Cirone, presentó el trabajo denominado “*La territorialización del trabajo: vender y cuidar en el espacio público*”, en el cual se desarrollan las prácticas y estrategias que deben llevar adelante las trabajadoras del espacio público, como manteras y feriantes, en la ciudad de La Plata. En su análisis se plantea, por un lado, las desigualdades que se fortalecen y profundizan hacia el interior de las economías populares, al incorporar el análisis de los cuidados y la reproducción social a la noción del trabajo. Por otro lado, la importancia y consolidación del espacio público como lugar de oportunidades para grandes sectores de mujeres que han quedado marginadas y excluidas del mercado formal e informal.

El trabajo “*Movilidad urbana y género: análisis comparado en los espacios metropolitanos de Córdoba y Tucumán*”, presentado por Inés González Alvo, Lucila Martinazzo y Natalia Czytajlo, analiza las prácticas de movilidad de las mujeres en el contexto metropolitano a partir de una comparación entre las ciudades de Córdoba y San Miguel de Tucumán. A través del enfoque AVEO (activos, vulnerabilidad y estructuras de oportunidades), se estudian las condiciones socio-económicas, físicas y personales que posibilitan o limitan la movilidad dentro de la ciudad. Se enfatizó la necesidad de datos con perspectiva de género, ya que la movilidad del cuidado suele quedar invisibilizada en encuestas. Finalmente, se resaltó la urgencia de diseñar políticas de transporte que consideren estas desigualdades estructurales.

Por último, se presentó el trabajo “*Reflexiones críticas sobre la ciudad contemporánea y apuntes para pensar una ciudad feminista*”, presentado por Leticia Busetto, en co-autoría de Constanza Eliggi, Luciana Lima, Eva Ignomiriello, María Anabella Lorenzi, Silvia Portiansky, Elisa Deschamps e Irene Bilmes. En su desarrollo se plantean reflexiones críticas sobre la ciudad contemporánea y apuntes para pensar una ciudad feminista. Partiendo de que “diseñar espacio es diseñar

comportamiento”, surge el interrogante sobre quiénes son los encargados de diseñar ciudades y cuál es el foco del urbanismo en contextos neoliberales. Se plantea el desafío de pensar ciudades cuidadoras, poniendo el centro en la escala barrial, desde un proyecto situado y multiescalar.

## **REFLEXIONES FINALES**

La ronda de debate que cerró las ponencias fue un espacio enriquecedor donde emergieron conexiones entre los distintos enfoques presentados. Las discusiones se centraron en varios ejes temáticos interrelacionados que abordan la planificación urbana desde una perspectiva interseccional, con especial énfasis en las desigualdades socio-espaciales.

El debate comenzó con una reflexión sobre la organización territorial y administrativa, comparando las problemáticas de Ecuador, Uruguay y Argentina. Esta discusión derivó en un análisis crítico sobre el impacto de la expansión urbana descontrolada, caracterizada por crecimientos periféricos de baja densidad que profundizan la segregación socio-espacial. Esto se vinculó con la identificación de patrones de desigualdad en la movilidad urbana. El transporte público emergió como un indicador crítico de estas disparidades: las personas se enfrentan a servicios limitados con una cobertura deficitaria en las periferias. En contraste, la alta tasa de motorización de los sectores de mayores ingresos refuerza estas asimetrías en el acceso al derecho de movilidad.

El debate profundizó en la problemática del vaciamiento de áreas centrales y la expulsión hacia las periferias, fenómeno vinculado a procesos de gentrificación y especulación inmobiliaria. Se evidenció cómo el aumento del valor del suelo en zonas céntricas vuelve inalcanzable la posibilidad de habitar áreas con mejor acceso a infraestructura y servicios para grandes sectores de la población.

La distribución desigual de impactos ambientales fue otro eje crucial. Los asentamientos populares cercanos a ríos no solo enfrentan inundaciones recurrentes sino también la contaminación por efluentes cloacales. Mientras tanto, el desarrollo de barrios cerrados en zonas de montaña genera nuevas problemáticas ambientales y territoriales.

Se discutió, asimismo, sobre el trabajo de cuidados y su relación con la movilidad urbana. Se destacó la invisibilización en los estudios de movilidad de los traslados vinculados a la reproducción social y cómo la ausencia de servicios básicos en la proximidad genera desplazamientos que recaen principalmente sobre las mujeres. Las participantes señalaron que las políticas públicas

actuales, en lugar de promover la autonomía económica femenina, tienden a reforzar roles tradicionales de género.

Las reflexiones finales apuntaron a la necesidad de trascender los análisis meramente académicos para incorporar las experiencias y saberes de las mujeres que habitan los territorios, especialmente aquellas en situación de vulnerabilidad. Se enfatizó la importancia de pensar las ciudades desde una lógica que priorice la sustentabilidad y la equidad, donde el espacio público recupere su rol como lugar de encuentro y desarrollo comunitario. La jornada concluyó destacando el valor del intercambio multidisciplinar y la necesidad de mantener una mirada situada que permita comprender las particularidades de cada territorio sin perder de vista las dinámicas estructurales que reproducen las desigualdades socio-espaciales. El desafío pendiente es traducir estos hallazgos en políticas públicas concretas que garanticen un acceso justo a la ciudad.