

CARTOGRAFIAS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PARA LA PLANIFICACION DEL MUNICIPIO DE SAN NICOLAS DE LOS ARROYOS

VELÁZQUEZ, Maximiliano; DMUCHOWSKY, Jimena

maxovelazquez@gmail.com; jimena.dmuchowsky@gmail.com

CETAM (Centros de Estudios del Transporte del Área Metropolitana); Instituto Superior de Urbanismo, Ambiente y Territorio (ISU), Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo; Universidad de Buenos Aires.

Resumen

Proponemos exhibir los resultados de trabajo del equipo de especialistas en movilidad y transporte del CETAM-ISU en el marco del convenio de asistencia técnica entre UBATEC y el municipio de San Nicolás de los Arroyos en la Provincia de Buenos Aires.

La asistencia técnica se estructura en desde tres enfoques: la planificación territorial, la movilidad y el transporte y el desarrollo económico. Estas perspectivas se integran en aras de poder dinamizar un desarrollo productivo diversificado para lograr una ciudad sostenible y sustentable. Desde el área de competencia específica, se realizaron recomendaciones y propuestas en el marco del paradigma de la movilidad sostenible y sus tres ejes de actuación que la metodología ASI propone: a) evitar el patrón actual basado en uso prevalente del automóvil promoviendo un urbanismo comprometido con la reducción de la contaminación y la mitigación de la congestión vehicular; b) cambiar los modos de transporte, optimizando el transporte público para las mayorías más postergadas y el más eficiente en la ocupación de espacio y consumo de energía; y c) mejorar la calidad de vida generando un espacio público inclusivo y accesible, integrador de las diferentes

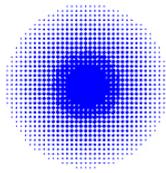
movilidades urbanas, que promueva las caminatas y el uso de la bicicleta.

Los abordajes metodológicos se basaron en la creación de cartografías con las herramientas que brindan los sistemas de información geográfica desde información primaria y secundaria del municipio y otras fuentes provinciales o nacionales. El proceso de conformación de mapas de trabajo (recolección, sistematización, manipulación e interpretación de datos) y de síntesis permite reflexionar sobre los usos de las imágenes para desarrollar lenguajes de comunicación visual, los cuales expresaran gráficamente las concepciones, creencias y experiencias espaciales de las etapas de diagnóstico, evaluación y proposición que la planificación urbana-regional supone.

Buscamos examina las potencialidades y las limitaciones asociadas a la propuesta de pensar la imagen cartográfica como parte de la cultura visual contemporánea desde un enfoque que comparta las claves del debate con otros campos de saber que también examinan imágenes, sus diversas apropiaciones por parte de la planificación académica, de la gestión municipal y su uso como herramienta comunicativa para promocionar la obra pública local.

Palabras clave

Mapas, Imágenes y sistemas de representación, Imágenes y escalas, Conocimiento y generación de imágenes, Imagen digital



VELÁZQUEZ, Maximiliano Dmuchowsky, Jimena

maxvelazquez@gmail.com

jimena.dmuchowsky@gmail.com



CARTOGRAFIAS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PARA LA PLANIFICACION DEL MUNICIPIO DE SAN NICOLAS DE LOS ARROYOS

Línea 2. Las imágenes como medio de nuestras prácticas

Mapas; Imágenes y sistemas de representación; Imágenes y escalas; Conocimiento y generación de imágenes; Imagen digital

Resultados de trabajo del equipo de especialistas en movilidad y transporte del CETAM-ISU en el marco del convenio de asistencia técnica entre UBATEC y el municipio de San Nicolás de los Arroyos en la Provincia de Buenos Aires.



planificación territorial



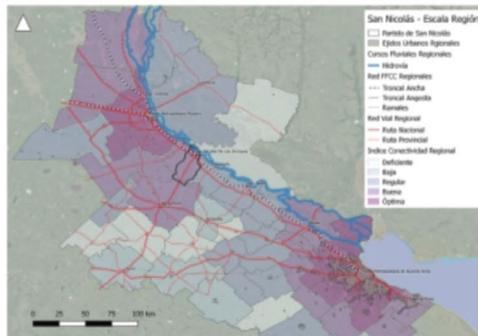
movilidad y transporte



desarrollo socioeconómico

El proceso de conformación de cartografías de trabajo y de síntesis permite reflexionar sobre los usos de las imágenes para la comunicación visual, que expresan gráficamente las concepciones, creencias y experiencias espaciales de las etapas de diagnóstico, evaluación y proposición que la planificación urbana-regional supone.

Mapa Escala Regional en corredor Hidrovia Paraná



La posición geo estratégica es una fortaleza para la movilidad regional. San Nicolás es nodo integrante del corredor inferior de la Hidrovia del Río Paraná entre el Área Metropolitana de Rosario y la Región Metropolitana de Buenos Aires, con la Ruta Nacional 9 como eje estructurante acompañada por la vía ferroviaria del corredor Buenos Aires-Rosario, con acceso portuario segregado operativo y ramales inactivos disponibles para logística intermodal.

Mapa Escala Micro Regiones Productivas en Hinderland portuario



Zonas de influencia agroindustrial vinculadas al corredor de la Ruta Nacional 188 al norte de la Provincia de Buenos Aires, que integra las ciudades de Pergamino y Junín, hacia Cuyo por Ruta Nacional 7. Hacia el norte comparte dinámicas productivas con el departamento santafesino de Villa Constitución. El ramal Villa Constitución-Rufino permite canalizar tráficos hacia el oeste. La vinculación es prevalentemente norte-sur y en menor medida oeste-puerto.

Mapa Escala Partido de San Nicolás de los Arroyos



El partido presenta cinco delegaciones, entre ellas La Emilia –donde se encuentra la planta de Motomel- y Campos Salles, y tres ex estaciones del ramal ferroviario levantado a Pergamino (Coronel Rojo, Erescano y Conesa). La ciudad de San Nicolás posee una estructura vial jerarquizada y consolidada.

Mapa Transporte Público y Atractores de Movilidad



En lo que respecta a la conectividad del transporte público la ciudad está servida por recorridos que presentan similares kilómetros (con excepción de los provinciales que se conectan a partidos vecinos) haciendo competitivos los ramales disponibles. Las líneas utilizan a la zona central como pasante sin ejes radiales ni utilizar rondines.

A partir de la serie de mapas producidos para el diagnóstico, observamos las potencialidades y limitaciones asociadas a la propuesta de pensar la imagen cartográfica como parte de la cultura visual contemporánea desde un enfoque que comparta las claves del debate con otros campos de saber que también examinan imágenes, sus diversas apropiaciones por parte de la planificación académica, de la gestión municipal y su uso como herramienta comunicativa para promocionar la obra pública local.



Secretaría de Investigaciones



SI+ Imágenes

XXXIII Jornadas de Investigación
XV Encuentro Regional

31 octubre | 01 noviembre
2019