
Palabras clave, el acuerdo de un equipo interdisciplinario de planificación

Rodulfo, María Beatriz; López, María Julieta; Núñez, Teresita; Rezaval, María Victoria

miriambrodulfo@gmail.com; arq.julietalopez@gmail.com;
tedelwais@gmail.com; mvrezaval@gmail.com

Universidad de Buenos Aires. Facultad de Arquitectura Diseño y Urbanismo. Escuela de Posgrado Programa de Formación en Planificación Urbana y Regional PROPUR. Taller 2 Alternativas de Intervención y Gestión. Buenos Aires, Argentina; Universidad Nacional de La Plata. Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Buenos Aires, Argentina; Universidad de Buenos Aires. Facultad de Arquitectura Diseño y Urbanismo. CIHAM (Centro de Investigación Hábitat y Municipios. Buenos Aires, Argentina; Universidad de Belgrano. Facultad de Arquitectura y Urbanismo. Buenos Aires, Argentina.

Línea temática 3. Giros y cambios de significado de palabras (Jerga, glosario: tiempos y vigencia de las palabras)

Palabras clave

Glosario, Interdisciplina, Transporte, Territorio

Resumen

La siguiente comunicación relata el proceso de construcción y redefinición de un sistema de conceptos, glosario o marco de palabras clave elaborado por un equipo interdisciplinario, como requerimiento metodológico para la tarea de investigación acción, donde la asociación transporte-territorio es el eje transversal para la

identificación y conceptualización de conceptos complementarios que los orbitan y se entrelazan entre sí, tales como: accesibilidad, conectividad, inter y multimodalidad, nodos y redes.

Esta tarea se posiciona como un cambio de perspectiva, que desafió al equipo de ingenieros de transporte, arquitectos, geógrafos, planificadores y politólogos. Este proceso que partió de la priorización de las palabras clave que circunscriben el campo de trabajo común, prosiguió en la construcción de significación compartida de cada término. Se resalta mediante el relato y los resultados obtenidos la importancia de repensar las palabras con las que tradicionalmente trabajamos en nuestras prácticas disciplinares y producciones en investigación, pero por sobre todo, interesa destacar lo simple y, a la vez, difícil tarea de entrelazar teorías/conceptos que orbitan en cada disciplina para entretrejer y construir significados que posibiliten el trabajo en común.

1. Introducción

Los cambios socioterritoriales, culturales y tecnológicos -representativos de nuestra nueva normalidad- desafían las disciplinas explicativas. Nuevos paradigmas se instalan en respuesta a la complejidad de las interrelaciones y la incertidumbre de los procesos. Las palabras cada vez más móviles, giran en torno a marcos conceptuales, se resignifican y modifican constantemente en sus campos disciplinares, entrecruzando y reformulando las hipótesis interpretativas/explicativas de nuestra realidad.

Transporte y Territorio surgen como nociones interdependientes que involucran conceptos de múltiples disciplinas. En efecto, (...) los estudios de transporte emprenden un nuevo proceso de renovación teórica con la inclusión de las ciencias sociales, las nuevas tecnologías de las telecomunicaciones como reto social y además la presencia del territorio como un elemento fundamental para conceptualizar de nuevo los desplazamientos de la población (Blanco y Rearte, 2009; Gutiérrez, 2010).

Es así como, los avances en dicha materia re significan palabras que circunscriben el ámbito de actuación disciplinar, del conjunto de los denominados “términos clave” los cuales definen la composición del campo, y

se abren en lo cuantitativo y cualitativo a vocablos de otras lenguas, de otros campos disciplinares que se metabolizan re significando el alcance de los términos tradicionales.

En este marco, los equipos indirectamente se abocan a repensar y reconstruir un lenguaje común que posibilite su comunicación y el ensamble de conocimientos, pero pocas veces lo construyen de forma intencionada, pautada. Es por ello que esta ponencia relata el proceso de construcción de un sistema de referencia de palabras clave elaborado por un equipo interdisciplinar, como requerimiento metodológico para la tarea de investigación-acción. Como resultado, se avanza en lo conceptual y metódico donde la asociación transporte-territorio constituye el eje para la redefinición de otros conceptos estructurantes.

Como se anuncia, la comunicación expone el proceso y los resultados, interesa mostrar la perspectiva necesaria de los equipos técnicos y, por sobre todo, dar cuenta de la importancia de repensar las palabras con las que tradicionalmente pensamos nuestras prácticas disciplinares y producciones en investigación, al igual que las redes de relaciones que entretujan, ya que posibilitan significados compartidos y trabajo interdisciplinar.

Figura 1. Significados compartidos, interdisciplina.



Fuente: palabraapropiada.com.ar: la-interdisciplina, 2021

2. El proceso

El trabajo se desarrolló acorde a la bibliografía más actualizada, donde la asociación transporte-territorio fue el eje para la redefinición de nociones

centrales y conceptos estructuradores tales como: accesibilidad, Conectividad, inter y multimodalidad, nodos y redes. El proceso de armado siguió una secuencia metódica simple pero que se torna la mayoría de las veces difícil o complicada:

- 1) Armado de un sistema de conceptos a partir de dos personas a cargo que coordinaban diferentes áreas.
- 2) Búsqueda conceptual y mesa de revisión: debate y acuerdo.
- 3) Escritura y revisión de un marco con ejes temáticos jerarquizados - base para la definición de conceptos clave.

Figura 2. Secuencia



Fuente: elaboración propia, 2021

2. Sistema de conceptos, palabras compartidas

A continuación, se detallan, a modo de ejemplo, los principales ejes temáticos y los conceptos reelaborados por el equipo acompañado del esquema final (figura 3) que entreteje al sistema de términos. Más allá de las definiciones lo que interesa es el proceso de construcción del mismo.

Transporte y territorio

El giro conceptual encarado resulta de considerar al **Territorio** como un proceso de construcción social, escenario y producto histórico, definiéndolo como “aquel espacio geográfico apropiado y puesto en valor, expresión de las relaciones entre la sociedad y la naturaleza”.

- *proceso y significado*: esta concepción resignificó la visión sectorial de ciertas disciplinas proyectuales como ingeniería o especialistas en transporte, que mayormente los teorizan como mero insumo para las

infraestructuras o como una materialidad dada. Por tanto, intenta abrir y dar paso a interpretar esas materialidades como reveladoras de condiciones sociales, económicas, culturales, políticas, tecnológicas y ambientales de la época en que fueron creadas, y a su vez, continente de funciones propias del presente.

En cuanto a **Transporte** se considera al sistema compuesto por los elementos inherentes al desarrollo de actividades de transporte. En cuanto a su estructura física, presenta los componentes característicos de los sistemas de transporte: vía, la unidad de carga; unidad propulsora; interfases (paradas, estaciones, centros de transbordo o transferencia, terminales, puertos, aeropuertos); y elementos de control de las operaciones. También son partes de un sistema de transporte, su gobernanza, es decir los diversos elementos de su estructura de gestión: unidades administrativas que definen e implementan políticas; órganos estatales de regulación y control; operadores de infraestructura y servicios; y gremios, asociaciones profesionales y cámaras empresarias.

- *proceso y significado*: esta concepción resignificó la visión intenta abrir y dar paso a interpretar el transporte, más allá de lo físico, sino como revelador de condiciones políticas, de gobernanza, sociales, económicas, culturales, tecnológicas y ambientales entretejiendo a misma escala de valor que territorio. Por tanto, conceptual y empíricamente, Transporte y Territorio se relacionan a partir de un enfoque sistémico, integrador y prospectivo, esto significa un reconocimiento conjunto de múltiples procesos y dinámicas que ocurren entre los sistemas territoriales, su ámbito físico espacial y político-jurisdiccional y la potencialidad de las redes y servicios de Transporte.

Conectividad, intermodalidad y multimodalidad

Se entiende por **conectividad** el atributo de las vinculaciones (infraestructura y servicios de transporte) entre lugares y actividades de un territorio, descrito en términos de cantidad y capacidad de las conexiones (magnitud de los flujos que pueden canalizar).

- *proceso y significado*: si bien es de uso relativamente reciente en el estudio del transporte, se solía confundir con la idea de accesibilidad, es un concepto clave para el análisis de la interacción transporte - territorio y para enmarcar las intervenciones en el sistema de transporte en un modelo territorial.

Intermodalidad: Se denomina intermodalidad al sistema jerarquizado de vínculos y nodos, configurado con base en las redes modales. Supone

coordinar la estructura de las redes y nodos con la estructura de los servicios de transporte y logística, de manera coherente el ordenamiento territorial.

- *proceso y significado:* conduce a pensar no solo la integración física sino la operacional, y acciones regulatorias tales como las tendientes a promover la integración tarifaria y la multimodalidad.

Nodo. Punto de enlace o vinculación entre tramos o ramas de una red de transporte. Desde la perspectiva territorial, se denomina nodos de transporte a aquellos puntos territoriales organizadores de los desplazamientos de bienes y personas.

Corredores. Eje o conjunto de ejes de circulación que conforman una unidad funcional de desplazamiento y conectan nodos de relevancia (orígenes, destinos o centros de transbordo/transferencia importantes). El carácter de unidad funcional expresa que comprende en general un sistema de vínculos provisto por un conjunto de infraestructuras de transporte.

- *proceso y significado:* Mientras que a la malla de enlaces y nodos que encauzan los flujos de mercancías, personas o información en un espacio territorial se lo denomina Red. Cabe aclarar que, frente a procesos de modelización del transporte, se define como corredor a un conjunto ordenado de tramos y nodos o intersecciones entre ramas o puntos de acceso a un tramo de red.

Accesibilidad

Se define **accesibilidad** desde dos perspectivas complementarias, una espacial y otra social. Con relación a un lugar, el concepto alude a la calidad de las vinculaciones que le provee el sistema de transporte; su grado describe la posición relativa de un sitio respecto de otros. Desde la perspectiva personal o social, mide las oportunidades que tienen las personas, como potenciales usuarios del sistema de transporte, de utilizarlo para satisfacer su necesidad de movilidad.

- *proceso y significado:* término polisémico, para la mayoría de las disciplinas se asocia a la idea de accesibilidad espacial. Se resignifica al integrar condicionantes sociales y económicas.

Interfases y eficiencia territorial

Se destacan como noción central el término interfases que se considera al área de alta complejidad por su diversidad e intensidad de uso, donde interactúan las infraestructuras y actividades propias del transporte y del territorio.

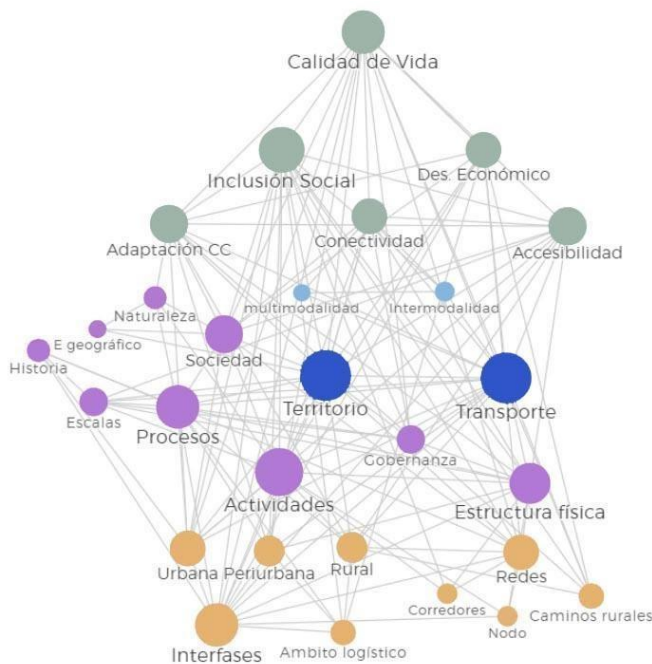
Asimismo, de estas ideas se destacan los siguientes conceptos:

Centralidad. Nodo que por sus usos de suelo e intensidad de actividades deviene en un área geográfica o lugar relevante por su carácter atractor al presentar actividades y servicios, infraestructura de acceso, sistemas de transporte y relación directa a puntos estratégicos.

Centro de transbordo e intercambio. Son puntos de vinculación intermodal real o potencial por el movimiento de personas o cargas -o multipropósito, intercambiadores entre los modos de transportes. Constituyen nodos estratégicos (conectividad), polos de desarrollo (competitividad), espacios de transición (movilidad), construyen identidades, significados, paisajes y relaciones sociales.

- *proceso y significado:* Significar no solo el espacio sino al usuario y el viaje en etapas.

Figura 3: Transporte y Territorio (conceptos y nociones centrales)



Fuente: elaboración propia, 2019

3. Reflexiones

Se relata de forma sintética el proceso de construcción y redefinición de un sistema de conceptos o marco de palabras clave elaborado por un equipo interdisciplinar. Una tarea que desafía constantemente a equipos que

entrelazan teorías de disciplinas interpretativas y proyectuales para sus trabajos en común.

En línea con el objetivo del documento se detalla la secuencia metódica, simple pero a la vez complicada, que logra materializar la tarea de ensamble conceptual transporte-territorio. En correspondencia y a modo de ejemplo, se muestran los principales ejes y conceptos reelaborados, acompañado del esquema final que refleja el sistema de términos. Mas allá de las definiciones lo que interesa puntualizar es la riqueza del proceso de construcción del mismo, que se resume a una apertura para interpretar las materialidades en relación a condiciones sociales, económicas, culturales, políticas, tecnológicas y ambientales.

Bibliografía

Blanco, J., & Rearte, J. (2009). Presentación: Dossier Estado, Transporte y Territorio. *Revista Transporte Y Territorio*, (1), 2-5.

<https://doi.org/10.34096/rtt.i1.227>

Ciudades con atributos : Conectividad, Accesibilidad y Movilidad- *Rev. Ciudades* 11-pag. 13-32.

Gutierrez, A. (2010). Movilidad, transporte y acceso: una renovación aplicada al ordenamiento territorial. *Revista Scripta Nova* vol. 14.

<http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-331/sn-331-86.htm>

Miralles-Guasch, Carmen (2002) Transporte y territorio urbano: del paradigma de la causalidad al de la dialéctica. *Universitat Autònoma de Barcelona*.

Departament de Geografia-Doc. Anàl. Geogr. 41, pag. 107-120

Santos y Ganges, Luis y De las Rivas Sanz, Juan (2008)