

*Moderación***Planeamiento Urbano y Regional 5****Desafíos en la construcción de escalas de
abordaje para el diagnóstico y la intervención
en áreas de borde y proyectos de movilidad en
el Área Metropolitana de Buenos Aires****Brazeiro, Monica;****Sanz Pirillo, Juan Ignacio;****monica.brazeiro@fadu.uba.ar ; sanzpirillo@gmail.com**

Universidad de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Diseño y
Urbanismo, Historia de la Arquitectura, Cátedra Molinos, Buenos
Aires, Argentina.

Palabras clave

Escala Metropolitana - Escala urbana - Escala Local
- Metodología de abordaje - Alcance de una
intervención - Área de Borde - Espacio público -
Transporte Público - Movilidad individual motorizada
- Gestión urbana integral

Moderación

Las ponencias de la Mesa Temática 5 refieren a investigaciones sobre las líneas 1 y 2 de la convocatoria: 1. Escalas, diagnósticos y representaciones, y 2. Escalas, proyectos y propuestas. Los trabajos fueron elaborados en el marco institucional de FADU-UBA y FAU-LP por investigadores de trayectorias diversas, desde investigadores formados, maestrando y estudiantes de grado con beca estímulo. En este sentido, presentan una variedad de objetivos, casos y herramientas, reflejando un amplio espectro en la generación de conocimiento sobre el espacio construido, en aspectos funcionales metropolitanos, urbanos y en la experiencia subjetiva de los usuarios.

Las exposiciones se organizaron en dos bloques: por un lado, dos investigaciones sobre proyectos de movilidad en el área metropolitana y por otro lado, un bloque más nutrido, con cuatro trabajos sobre diferentes situaciones de borde urbano, físico o percibido. Este bloque incluyó trabajos sobre usos, comportamientos y percepción de usuarios en nodos alrededor de dos importantes corredores viales de circunvalación en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), experiencias e imaginarios sobre espacios verdes públicos en la Cuenca Baja del Río Matanza, y por último, una propuesta de conceptualización para la intervención en espacios costeros urbanos.

El primero de los trabajos plantea interrogantes críticos sobre el rol planificador del Estado en el AMBA, al alentar una vez más una obra pública para la movilidad individual motorizada, reforzando un modelo de expansión urbana difusa. Vigente en la región hace unas cuatro décadas, el crecimiento urbano se produce sobre tierras altamente productivas, incrementando los valores del suelo en áreas periféricas, habitadas mayoritariamente por sectores de menores ingresos, postergados en la consolidación de infraestructura y equipamiento, privados de obras de mejora en el transporte público.

El siguiente trabajo sobre movilidad situado en la Ciudad de Buenos Aires, se ocupa del impacto de la pandemia sobre la demanda del transporte público. A partir de análisis estadísticos, plantea la necesidad de adecuación del plan de transporte, recuperando el antiguo proyecto de la Línea F de Subterráneo pero en modalidad de metro ligero, con el objetivo de ampliar la oferta de conectividad norte – sur.

En el segundo grupo, tres trabajos presentan experiencias de investigaciones sobre: espacios públicos desde una perspectiva de paisaje en proximidades del Río Matanza - Riachuelo en la Comuna 4; en un nodo peatonal - vehicular de la Avenida General Paz; y por último, en un sector del Bosque de la ciudad de La Plata. A través de metodologías específicas, se realizan relevamientos en cada caso de estudio, construyendo indicadores particulares para registrar usos y visibilizar experiencias subjetivas. Estos trabajos permiten interpretar relaciones entre los usuarios y los espacios habitados, en los que se ponen en juego las percepciones e imaginarios colectivos, así como apropiaciones y nuevas demandas.

Por último, el trabajo referido a las intervenciones en los espacios costeros, presenta un marco conceptual que busca dar cuenta de la complejidad e interesclaridad implicados sobre estas áreas. Se enfatiza la importancia de los valores que guíen tales intervenciones, necesariamente integrales por parte del Estado, ya que, dada su singularidad y escasez, se trata de escenarios de máxima tensión entre la demanda social para el uso público y la presión económica para su apropiación privada.

En el espacio de tiempo posterior a las presentaciones se produjo un rico intercambio entre los presentes que permitió ampliar aspectos enunciados en las exposiciones.

Para el caso del proyecto desarrollado en la Comuna 4, se compartieron detalles sobre la metodología de encuestas fotográficas realizadas con los participantes. Los usuarios de los tres espacios públicos próximos a la ribera del Río Matanza - Riachuelo, tomaron fotografías que posteriormente fueron sistematizadas y procesadas de forma digital, elaborando mosaicos de colores, a modo de indicadores gráficos y permitiendo interpretar diferentes grados de intensidad de uso.

El otro eje de intercambio se produjo en relación a la ponencia sobre movilidad en la Ciudad de Buenos Aires. Los investigadores del Centro de Estudios de Transporte del Área Metropolitana (CETAM), ampliaron los argumentos sobre la propuesta incluida en la ponencia, referida a la construcción de un nuevo corredor de transporte público, que coincidentemente tomó estado público en medios de comunicación en septiembre, en los días previos a la celebración de las Jornadas de Investigación.

En este sentido, respondieron a las inquietudes de los presentes sobre la situación de la cantidad de viajes luego del confinamiento por la epidemia de COVID 19. La reducción de frecuencias y el cierre parcial de numerosas estaciones durante 2020 y 2021, progresivamente tendió a una recuperación en las líneas de sentido radial (línea C y H), mientras que los viajes en las líneas que confluyen en el área central, no volvieron a sus valores históricos.

Acorde a la investigación, explicarían este fenómeno una correlación entre el incremento en el uso de transporte vehicular individual, el abandono de actividades económicas en localizaciones centrales y la persistencia de modalidades híbridas de trabajo, que redundaron en una baja en la demanda de viajes. Finalmente, los investigadores concluyen que la propuesta de un tranvía sobre la traza de la Línea F representa una alternativa de ejecución más rápida, frente a la complejidad técnica y elevado costo asociado a una línea de subterráneo, tal como fuera concebida originalmente.

Pieza gráfica

